

L'ANCIENNE BASCULE



L'ancienne bascule publique témoigne de outils utilisés il y a encore quelques dizaines d'années. Elle servait à peser des sacs de blé, de farine, des produits agricoles...

Infos pratiques

Catégorie : A voir

Description

LE PONT A BASCULE En 1741, un charpentier Anglais de Birmingham John Waytt imagina le principe de levier compensé, grâce à quoi il a pu inventer la bascule puis plus grand le pont bascule. Ces instruments de mesure représentent l'autorité publique pour peser et mesurer des denrées et marchandises mise en vente lors des foires. Un premier pont à bascule a été construit sur le champ de foire de Port-Saint-Père le 13 juillet 1898. Il mesurait 3 mètres sur 2 mètres. Il servait surtout lors des trois foires annuelles : le mardi de la Pentecôte, le 30 juillet et le lundi après la fête de la Saint-Michel. Une cabine a été construite à ces côtés le 26 novembre 1902.

SON AGRANDISSEMENT L'arrêté du 17 août 1932 mentionne l'acquisition d'un pont à bascule public plus large pour le passage des voitures à deux roues. Ce pont bascule est long de 5 mètres et large de 2.2 mètres. Le Service Départemental des Instruments de Mesures demanda la réparation de ce pont bascule en 1957 tout d'abord, et en 1976 de nouveau. Ce pont bascule ne fonctionne plus depuis les années 1960.

INVENTION DE LA BASCULE La bascule est, comme la balance romaine, une balance à bras inégaux. La charge est disposée sur un plan d'appui agissant sur un bras de levier court. L'équilibre est réalisé en disposant des masses connues sur le plateau situé à l'extrémité du bras libre qui est plus long. Suivant le rapport entre les longueurs des deux bras, le rapport entre la masse connue et la charge que l'on pèse peut aller de 1 à 100.

Situation géographique



Toutes les infos pratiques

Contact

Place du Champ de Foire
44710 PORT-SAINT-PERE