ÉCLUSE DE LA MARTINIÈRE

Lié à Couëron par le bac, Le Pellerin est tout entier tourné vers la Loire. Au niveau de l'écluse de La Martinière, le canal du même nom rejoint le fleuve ; le site mêle art, histoire et loisirs.

Infos pratiques

Catégorie : A voir

Description

À la fin du XIXe siècle, le port de Nantes risque de péricliter, car les bancs de sable de la Loire empêchent les bateaux de remonter si haut dans l’estuaire. Qu’à cela ne tienne ! Un canal sera construit entre Le Carnet et La Martinière pour offrir une doublure au fleuve sur quelque 15 kilomètres. Pendant dix ans, le chantier mobilise un millier d’hommes, dans des conditions de travail épouvantables. Quand, en septembre 1892, un premier navire emprunte cette nouvelle voie, on se félicite. Quel bel ouvrage, et que d’efforts récompensés ! Mais l’histoire est taquine… En juin 1913, c’est le dernier navire qu’on voit passer : les techniques de dragage modernes permettent de désensabler la Loire, et les bateaux sont de toute façon devenus si grands qu’ils ne peuvent plus franchir les écluses du canal. Devenu réserve d’eau douce, l’ouvrage contribue désormais à la régulation hydraulique du Pays de Retz. Ses rives invitent à la pêche, au farniente et à la promenade.

Situation géographique

Toutes les informations pratiques

Contact

La Martinière
44640 LE PELLERIN