Bouée sifflante de Tharon

Crédit photo : (Antoine Louerat)

La bouée sifflante qui orne le rond-point de l'Etoile...un monument repérable à Tharon-Plage !

Infos pratiques

Catégorie : A voir

Description

Imaginez l'équipage d’un bateau en train de naviguer à travers un épais brouillard, tôt le matin, la visibilité est presque nulle et seule une manifestation sonore pourrait alerter d'un danger le capitaine de l'embarcation ! Cette balise de couleur verte, située sur la commune de Saint-Michel-Chef-Chef, témoigne d'un système d'avertissement qui a quasiment disparu de nos jours. Les bouées de signalisation marine sont des dispositifs flottants servant à guider les bateaux sur l'eau et à leur fournir des informations essentielles concernant la navigation. ⚓ Ce type de bouée, marquant généralement l'entrée d'un haut-fond ou d'un chenal, émettait un sifflement dû à l'action des vagues... mais par quel moyen exactement ? La bouée se compose d’un flotteur traversé par un tube vertical enfoncé dans l’eau. A l’intérieur de celui-ci, au-dessus de la ligne de flottaison, un diaphragme perforé de soupapes permettait à l’air de pénétrer dans le tube et d’aboutir à un sifflet. En fonction du mouvement des vagues, au fur et à mesure que celles-ci montent et descendent, une pression s'exerçait à l'intérieur et l’air comprimé par la colonne intérieure d’eau dans le tube était expulsé par le haut. En s'évacuant, l'air actionnait alors un sifflet. Le son caractéristique émis, issu de la vibration de la membrane du sifflet, se diffuse... d'où son nom de bouée sifflante ! Ce sifflement produit par une bouée à sifflet était ainsi utilisé comme aide à la navigation par temps de brouillard ou de brume. Au dire, il n'existerait plus en France qu'un seul exemplaire de ce type en fonctionnement (Concarneau), au fur et à mesure que l'on ait coupé le sifflet de ces balises qui n'ont plus aujourd'hui de signal sonore. D'autres types de balisage, plus sophistiqués, les ont remplacées avec l'évolution technique. Le saviez-vous ? La bouée sifflante de Tharon est également appelée la bouée verte par les habitants michelois. Cette bouée est un modèle américain qui date des années 1920, faisant partie des bouées fournies à la France, après la seconde Guerre Mondiale, afin de baliser de nouveau le littoral. C’est d’ailleurs un américain, John Courtenay, membre de la US Lighthouse Society, qui a inventé ce système révolutionnaire de bouée à sifflet et l'a brevetée en 1876. Les petits plus : Pour avoir plus de détails, rendez-vous au coeur du quartier de Tharon Plage, à l'angle de l'avenue Ernest Chevrier et l'avenue du Maréchal Joffre, afin de consulter le panneau explicatif. Une autre signalisation maritime est à découvrir sur la commune voisine de la Plaine-sur-Mer avec la bouée Euler . Le nouvel Office de Tourisme de Saint-Michel-Chef-Chef à proximité avec ses nombreux services et son espace boutique.

Situation géographique

Toutes les infos pratiques

Contact

Place de l'Etoile
Avenue Ernest Chevrier
44730 SAINT-MICHEL-CHEF-CHEF